

# Daylight skydedøre

Leveret fra marts 2023 til uge 48 i 2024



Se  
monterings-  
video



KLIK HER

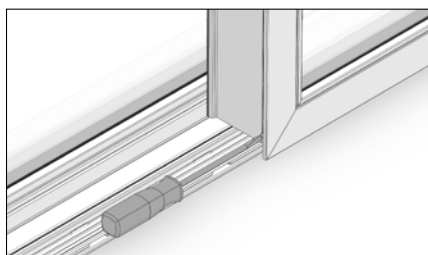
## Sokkel krav 200 mm

En Daylight Skydedør har en karmdybde på 184 mm. Den udvendige del af bundtrinet er fremstillet i glasfiber. Det giver super energipreformance og lang levetid, men det er ikke stærkt nok til at bære skydedøren uden fuld understøttelse. Der kræves en sokkel på ca. 200 mm for at understøtte døren korrekt. Se opklodsning af bundtrin.

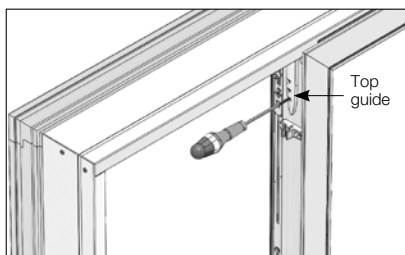
## Kran og/eller udpakning af element

Følg denne vejledning for at undgå at skade skydedøren når den ud pakkes og frigøres fra pallen.

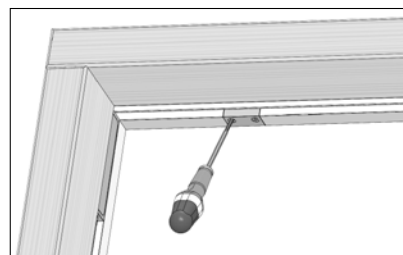
1. Bundtrin i skydedøren består hovedsageligt af glasfiber. Det giver super energipreformance og lang levetid, men det er ikke stærkt nok til at bære skydedøren uden understøttelse. Hvis element hænger ud over enden på pallen ved levering, så brug medsendte "skammel" til at understøtte den del af skydedøren der hænger ud over enden af pallen INDEN skydedøren forsøges åbnet.
2. Afmonter afdækning på bagsiden af gående ramme (figur 1).
3. Afmonter guide i toppen på bagkant af gående ramme. Det er ikke nødvendigt at afmontere guiden i bunden (figur 2).
4. Placer sugekopper på glasset af gående ramme for at forberede at den kan løftes af.
5. Forbered et sted hvor gående ramme kan placeres midlertidigt imens karmen monteres. Brug et par strøer til at stille rammen på, og beskyt rammen så den ikke ridses. Beskyt alu-rammen så den ikke bukkes.
6. Afmonter Sporlås i overkarm alu-del. Advarsel: Når sporlåsen er fjernet, kan gående ramme falde ud – det er derfor vigtigt at en person holder rammen når sporlåsen er fjernet.
7. Kør rammen til næsten lukket position – lokaliser positionen hvor styr i toppen af gående ramme kan føres ud af hullet hvor sporlåsen sad.
8. Rammen kan nu frigøres og stilles til side.
9. Sugekopper flyttes nu til glasset i den faste del af karmen, for at forberede løft fra palle til mur hul.
10. Frigør karm fra palle og støttebrædder og flyt den til murhullet.



Figur 1: Afdækning afmonteres på bagside af gående ramme



Figur 2: Guiden afmonteres i top



Figur 3: Sporlås

Fortsættes på næste side →

## Opklodsning af bundtrin

Der er monteret plastklodser i passende størrelse og afstand under skydedøren ved levering.

De er 10 mm høje, så 2 mm ekstra til afretning skal under hver klods for at opnå den anbefalede fuge på 12 mm under døren.

Det er meget vigtigt at bundtrinnet klodses op så det præcist er i vatter – både i kørselsretning og i ind/ud retning.

Vær meget omhyggelig med opklodsningen (figur 4, 5 og 6).

Bundtrin skal være i vatter ved hver enkelt plastklodse. Anvend den grønne 5 mm tykke klods til at tjekke om bundtrin er i vatter i ind/ud retning. Bundkarm skal desuden opkloddes yderst under hver sidekarm og direkte under køreskinnen 16 mm fra glasfiber trinets forkant for hver 300 mm, så bundkarmen er i vatter.

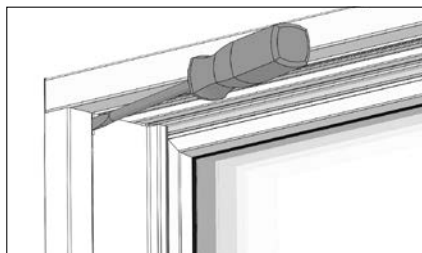
## Opklodsning af sidearme og skjult fastgørelse

Daylight skydedøren er i sagens natur en meget smal konstruktion, der giver maksimalt lysindfald og udsyn. Den er imidlertid meget krævende i forhold til præcis opklodsning og fastgørelse. Vær systematisk og omhyggelig ved montage.

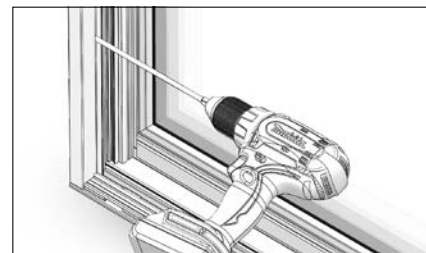
1. Opklodsning af bundtrin jf. ovenstående (fig. 7).
2. Fjern alu afdækning ud for faste felt. Skydedøren fastgøres ved at bore igennem alukarmen udvendigt bag afdækningen hvorved montageskruer forbliver skjult (figur 8 og 9).
3. Afmonter slutblik i lukkesiden, og fastgør alukarmen bag dem så montagen forbliver skjult.
4. Gør montage af sidearme helt færdig inden fastgørelse i top og bund. Vær meget omhyggelig med, at sidearme er i lod begge veje – det er afgørende for at døren kører og lukker som den skal.
5. Monter gående ramme for at tjekke montagen af karmen inden afdækning og slutblik monteres. Monter spor-lås som sikrer at rammen ikke kan falde ud. Monter guiden igen på bagsiden af gående ramme.



Figur 4: Her illustreres opklodsning af bundtrin



Figur 5: Her fjernes alu afdækning hvor man skal bore igennem alu til karm skruer



Figur 6

6. Forsøg ikke at tvinge døren lukket ved stor modstand. Stor modstand skyldes at guide ikke rammer hul i køreskinner i bund eller top. Ret karmen op i murhullet i stedet – sidearme skal være 100% i lod.
7. Monter skruer i topkarm alu i ved de 2 skruespor med en afstand af max 900 mm imellem hver skruer.
8. Trinbræt i aluminium er forberedt for montage med dobbelt klæbende tape. Fjern trinbræt og placer skruer til fastgørelse af bundtrin herunder på den tørre side. Første skruer placeres tæt på posten, og herefter med en max. afstand af 900 mm i gående side. Faste side af bundkarm fastgøres ikke.
9. Vent med at montere trinbræt indtil døren er færdig monteret og kører som den skal. Den dobbeltklæbende tape som trinbrættet monteres fastgøres med er meget stærk, og når man først har monteret trinbrættet, bliver det let skadet hvis man forsøger at fjerne det igen. Vær meget omhyggelig når trinbrættet monteres – hold forkant imod trælisten under den for at sikre at den rammer rigtigt første gang når den sættes ned.
10. Side-, og over karm fastgøres for hver 900 mm. Sidekarm klodses op bag fastgørelsespunkterne. Sidekarm skal klodses op bag slutblik som sikring mod indbrud.
11. Sørg for, at der er min. 10 mm fuge rundt om karmen i murhullet til opretning, opklodsning og fugning. Hvis murhullet er meget skævt, er det ikke givet at 10 mm er nok til opretning. Der må ikke anvendes fast underlag ved fastgørelsespunkterne i over karmen, ej heller fuges med mørtel. Når karmen er placeret korrekt, fjernes dækskinnerne i siderne og der bores huller i alu karmen til karmskruerne.

**Vigtigt:** Det er meget vigtigt at bundtrinet opklodses meget omhyggeligt. Anvend de klodser der er monteret under skydedøren. Der opklodses under begge sidearme og post. Der må maksimalt være 300 mm imellem hver opklodsning under bundtrinet. Bundtrin skal være i vatter i dørens kørselsretning, men det er **meget vigtigt, at bundtrinet også er i vatter i ud/ind retning!** Vatter i ind/ud retning tjekkes ved at anvende den medleverede grønne 5 mm plastklods i kombination med vaterpas som illustreret i (figur 7, 8 og 9)

### Adskillelse af karm og ramme

Først tages alu kappen af bagkanten på den gående ramme.

Nu åbnes døren så spurlåsen bliver synlig i over karmen, spurlåsen sidder med 2 skruer (se billede herunder).

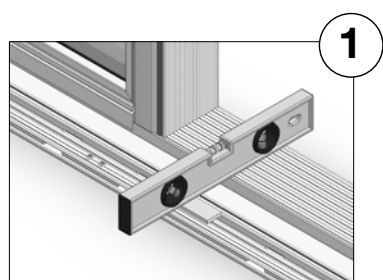
Rammen køres hen hvor spurlåsen sad og kan nu vippes ud for oven og løftes væk.

### Justering af Softclose

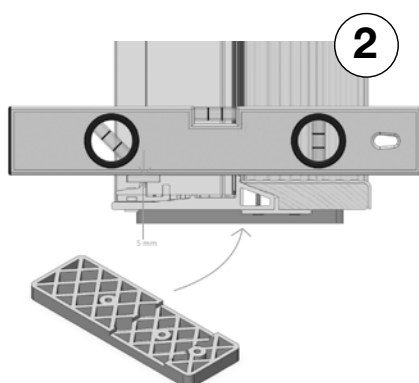
Daylight skydedøren er forsynet med Softclose mekanismer i hver ende. Den ene skal gribe gående ramme når den lukkes. Den anden skal gribe gående ramme når den åbnes.

Griber til softclose kan justeres både op ned, og positionen hvor de skal stoppe rammen.

Op/ned justeres så griber lige går fri af gående ramme. Position frem og tilbage i sporet justeres så gående ramme stopper i den rigtige position – der er en griber til hver, en til lukket og en anden til åben.



Figur 7: Tjek vatter i ind/ud retning med de grønne 5 mm. plastklodser (medleveret) og med vaterpas



Figur 8: Tjek vatter i ind/ud retning med de grønne 5 mm. plastklodser (medleveret) og med vaterpas



Figur 9

### HUSK:

Ved Daylight produkter må der kun fuges til trækant, da aludelen er en del af den oplukkelige ramme.

Vær opmærksom på, at første gang man kører med rammen kan Softclosere være inaktive. Før rammen forsigtigt til lukket, henholdsvis åben position for at aktivere Softclosere. Man kan høre et klik når de går i indgreb. Herefter er de aktive.

### Vedligehold

Den oplukkelige ramme kører på den udvendige side. Det er derfor vigtigt at skinnen rengøres for skidt, blade osv. Paskvillen smøres 1 til 2 gange årligt, så døren kører ubesværet.

### Betjening

Daylight skydedøre betjenes ved at dreje grebet 90° opad, hvorved døren glider ud og kan skydes til side.

**Vigtigt ved Daylight skydedøre:** Understøttelse under køreskinnen og under stående del.